



**Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe**

Nadleśnictwo Ełk

Mrozy Wielkie 21, 19-300 Ełk

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DROGOWEGO**

Tytuł: „ Projekt stałej organizacji ruchu – droga dojazdowa do siedziby Nadleśnictwa Ełk”

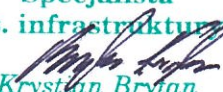
Cel udostępnienia: Dojazd do siedziby nadleśnictwa

Zarządca drogi: Nadleśnictwo Ełk, Mrozy Wielkie 21, 19-300 Ełk

Lokalizacja: Nadleśnictwo Ełk, Leśnictwo Mrozy, oddz. 1, 6-7, działki nr 342/2, 328/2, 335/2 obręb Mrozy Wielkie, gmina Ełk

Część: Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 37 Nadleśniczego Nadleśnictwa Ełk z dnia 11. lipca 2024r.

Data opracowania: 11.07.2024

Autor opracowania: Brytan Krystian
Specjalista
ds. infrastruktury

Krystian Brytan

Zawartość opracowania:

1. *Opis techniczny*
2. *Rysunek nr 1 – plan orientacyjny w skali 1:10 000*
3. *Rysunek nr 2 – plan sytuacyjny – organizacja ruchu w skali 1:10 000*

OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące przepisy:

1. Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami i motorowerami,
2. Ustawa o lasach z dnia 28 września 1991 r. (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 530)
3. Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047)
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
7. Rozdział 7.8 Księgi Identyfikacji wizualnej Polskiego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

1.2 Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego o długości 1 375,00 m położonej w Nadleśnictwie Elk, Leśnictwo Mrozy oddz. 1, 6, 7. Celem opracowania jest przedstawienie zasad ruchu (organizacja ruchu) obowiązujących na udostępnionej drodze leśnej wraz z uwzględnieniem wystąpienia możliwych zagrożeń oraz wykonaniem oznakowania pionowego.

1.3 Charakterystyka drogi

Klasa drogi – D [dojazdowa, wewnętrzna]

Parametry techniczne - droga o nawierzchni bitumicznej o długości 1 375,00 m i szerokości jezdni 5,00 m. z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 1,00m, Droga leśna charakteryzuje się jezdnią o dwóch pasach ruchu bez oznakowania poziomego. Stan techniczny drogi można określić, jako dobry.

1.4 Opis stanu istniejącego

Udostępniany odcinek drogi leśnej zlokalizowana jest na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Elk. Posiada w chwili obecnej nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m i długości 1 375,00m z poboczami z kruszywa naturalnego. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocza i teren przyległy.

Obecnie z drogi leśnej mogą korzystać użytkownicy, o których mowa w art. 29 ust. 3 ustawy o lasach z dnia 28.09.1991 r. i przede wszystkim droga służy realizacji zadań związanych z prowadzeniem gospodarki leśnej w tym jako dojazd do siedziby Nadleśnictwa Ełk w Mrozach Wielkich.

Istniejące oznakowanie poziome zamontowane na drodze leśnej : znak A-7 przy skrzyżowaniu z drogą gminną do m. Mrozy Wielkie oraz w ciągu drogi leśnej w kierunku drogi powiatowej nr 1872N: znak A-3, oraz znak A-6b.

*[Dojazd do Nadleśnictwa Ełk, z siedzibą w **Mrozach Wielkich 21, 19-300 Ełk** realizowany jest przez zjazd z drogi powiatowej nr 1872N relacji Ełk-Rajgród [oznakowany drogowskazem], następnie drogą zbiorczą drogi S61 łączy się z drogą wewnętrzną Nadleśnictwa Ełk [udostępnioną do ruchu drogowego] następnie krzyżuje się z drogą gminną do m. Mrozy Wielkie oraz w dalszym ciągu z linią kolejową jednotorową [Ełcka Kolej Wąskotorowa].*

1.5 Opis projektowanych rozwiązań

Organizacja ruchu na udostępnionej drodze leśnej na odcinku 1 375,00 m polegać będzie na jej trwałym uzupełnieniu [oznakowaniu] oznakowania pionowego tablicami informacyjnymi i znakami drogowymi. Ponadto korzystający z drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego są zobowiązani do zapoznania się z obowiązującymi zasadami korzystania z tej drogi opisanymi w Regulaminie udostępnienia drogi leśnej, który jest dostępny na stronie internetowej Nadleśnictwa. [kod QR z linkiem do regulaminu umieszczony na tablicy TL-2]

1.6 Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Ponieważ droga leśna udostępniona do ruchu publicznego jest drogą wewnętrzną Nadleśnictwa Ełk zlokalizowaną w terenie leśnym o jezdni z dwoma pasami ruchu, mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem się pojazdów. Droga leśna przede wszystkim służy realizacji celów gospodarki leśnej, co stwarza potencjalne zagrożenia w postaci:

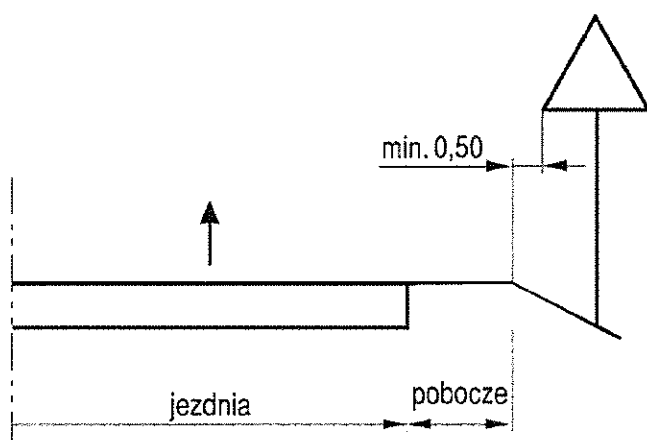
- możliwość spotkania na drodze pojazdów transportujących surowiec drzewny,
- pojazdów ładujących surowiec drzewny,
- czasowe składowanie surowca drzewnego w bezpośrednim sąsiedztwie drogi leśnej.
- pojazdy wolnobieżne utrzymujące elementy drogi [np. koszenie poboczy itp.]

Ponadto na drodze leśnej mogą występować zagrożenia i utrudnienia w postaci:

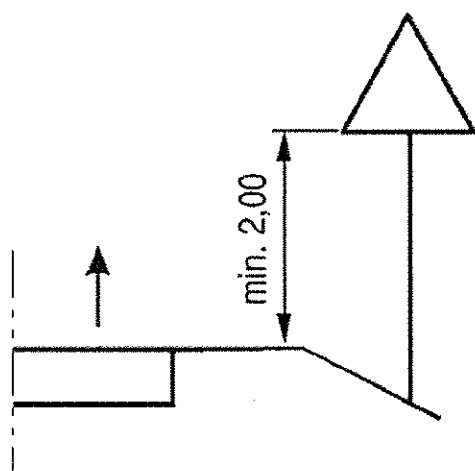
- nierówności, zakrętów z ograniczoną widocznością,
- występowania zwierzyny leśnej,
- w trakcie oraz bezpośrednio po wystąpieniu niekorzystnych warunków atmosferycznych takich jak np.: silny wiatr, okiść, intensywne opady śniegu mogą na drodze leśnej występować obłamane konary, gałęzie, powalone drzewa oraz zwiększona ilość igliwia,
- po opadach deszczu lub śniegu oraz przy ujemnych temperaturach może wystąpić mniejsza przyczepność do podłoża - śliska jezdnia.

1.7 Sposób umieszczenia znaków pionowych

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Znaki pionowe na poboczu należy umieszczać na wysokości nie mniejszej niż 2,00 m. Przedmiotowe znaki drogowe należy umieścić zgodnie z rysunkiem nr 2 aby zostały zachowane zasady umieszczania znaków drogowych przedstawione na poniższy rysunkach:



Rysunek 1.



Rysunek 2.

- tablica informująca TL-2 o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego jest umieszczona z prawej strony jezdni w odległości około 20 m od granicy drogi publicznej lub drogi innej własności,

- znak drogowy D-52 łącznie ze znakiem B-33 i B-36 umieszczone na jednym słupku zlokalizowane są w odległości około 5 m od tablicy informującej TL-2 i umieszczone z prawej strony jezdni. Z drugiej strony znaku D-52 jest umieszczony znak D-53,
- tablice informujące TL-1 o nie udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego są mieszczono tylko w wyznaczonych miejscach, w których kierujący pojazdem może mieć wątpliwości dotyczące statusu drogi, z której korzysta - szczególnie w przypadku dróg o podobnych parametrach nawierzchni,
- tablice informacyjne i znaki drogowe umieszcza się na trwałej konstrukcji z ocynkowanego metalu zakotwiczonej w gruncie.

1.8 Zestawienie znaków i tablic:

Istniejące:

L.p.	Symbol znaku/tablicy	Nazwa	Rodzaj znaku/tablicy	Ilość
1	A-7	Ustęp pierwszeństwa przejazdu	nakazu	1
2	A-3	Dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo	nakazu	1
3	A6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	nakazu	1

Nowe do zamontowania:

L.p.	Symbol znaku/tablicy	Nazwa	Rodzaj znaku/tablicy	Ilość
1	TL-2	Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego	informacyjne	2
2	B-36	Zakaz zatrzymywania	zakazu	2
3	B-33	Ograniczenie prędkości [30km/h]	zakazu	2
4	D-52	Strefa ruchu	informacyjne	2
5	D-53	Koniec strefy ruchu	informacyjne	2

1.9 Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Z dniem wprowadzenia do stosowania „Regulamin korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów na terenie Nadleśnictwa Ełk.

1.10 Spis załączonych rysunków:

Rysunek nr 1 - Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rysunek nr 2 – plan sytuacyjny – organizacja ruchu w skali 1:10 000

1.11 Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Sekretarz Nadleśnictwa Elk

Uwagi końcowe

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047).
- strefa ruchu - oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do tych przepisów,
- znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze,
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej),
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania, używania sygnałów dźwiękowych, oraz zakaz zatrzymywania z wyjątkiem miejsc oznakowanych,
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się klarujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej,
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu (np. awaria pojazdu) pojazd należy pozostawić w taki sposób, aby nie utrudniał poruszania się po drodze leśnej oraz nie stwarzał zagrożenia dla innych użytkowników.



Początek drogi
leśnej
udostępnionej do
ruchu

Plan orientacyjny drogi leśnej
udostępnionej do ruchu
Stan na: 11-07-2024
Skala 1:10000

L-Grwo Buczki

L-Grwo Mrozy

37

20

21

22

23

6

7

7A

1A

8

2

7

3

22A

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

Styba

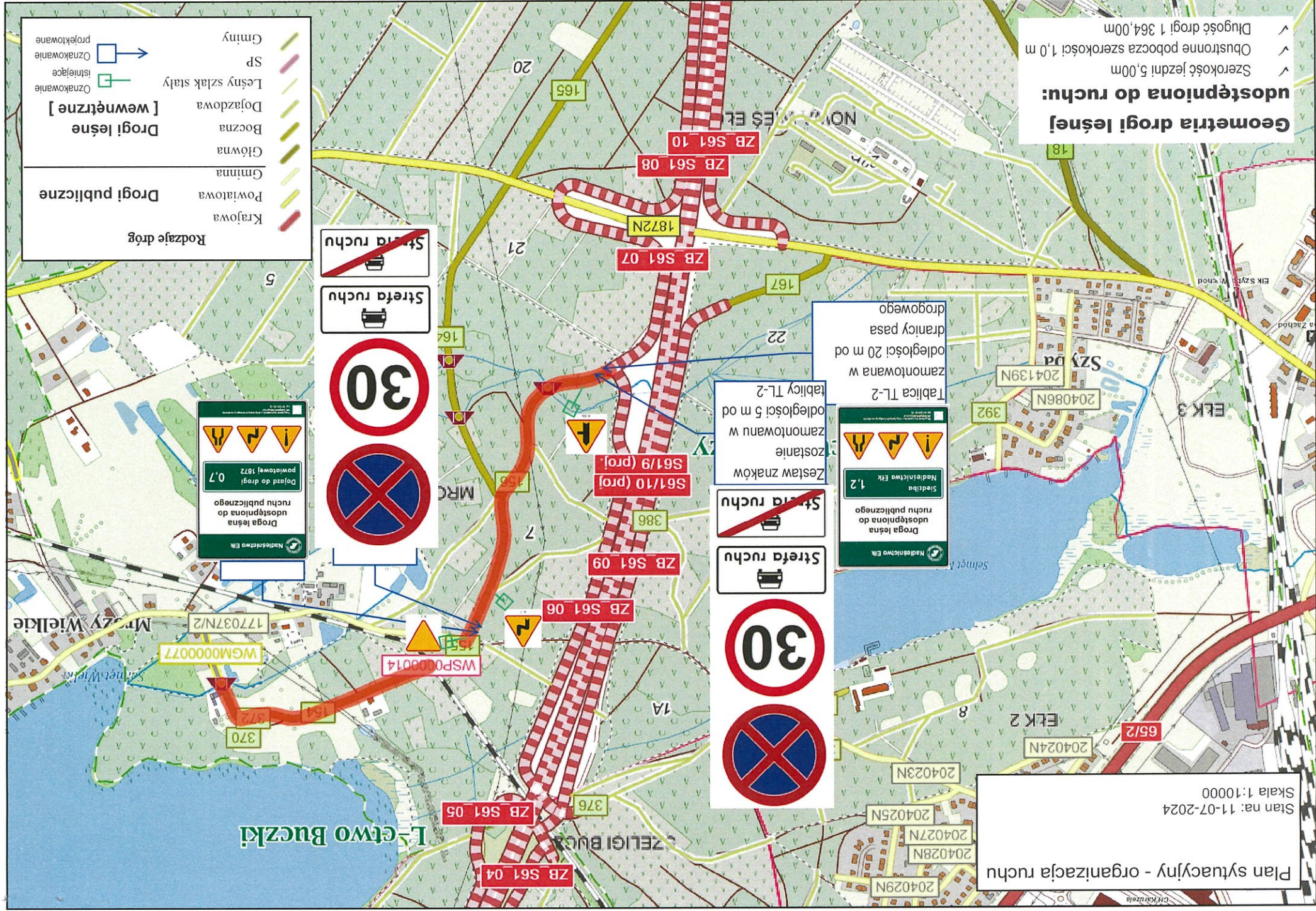
Styba

Styba

Styba

Plan sytuacyjny - organizacja ruchu
 Stan na: 11-07-2024
 Skala 1:10000

Geometria drogi leśnej
 ✓ Szerokość jezdni 5,00m
 ✓ Obustronne pobocza szerokości 1,0 m
 ✓ Długość drogi 1 364,00m



Rodzaje dróg	
	Krajowa
	Powiatowa
	Gminna
	Główna
	Boczna
	Dojazdowa
	Leśny szlak staly
	Oznakowane istniejące
	Oznakowane projektowane

Droga leśna
 udestępniona do ruchu publicznego
 Nadleśnictwo Elk
 Długość drogi 0,7
 Powiatowej 1872

Strefa ruchu
 Nadleśnictwo Elk
 Droga leśna udestępniona do ruchu publicznego
 Siedziba Nadleśnictwa Elk 1,2
 Zestaw znaków zostanie zamontowany w odległości 5 m od tablicy TL-2
 Tablica TL-2 zamontowana w odległości 20 m od draniczki pasa drogowego

30

Mrzy Wielkie

Leśtowo Buczki

ELK 2

ELK 3

ZELIGI BUCZKI

65/2

376

376

370

372

372

372

372

372

372

372

372

372

372

372

372

372

372

372

372

372

372